

¿El mío?

¿En serio?

**Los robos de coches
indemnizados por el seguro**

Su evolución.
Su realidad geográfica.
Siniestralidad por modelos.

Un informe de

*estamos
seguros*

Un informe de

*estamos
seguros*

ÍNDICE DE MATERIAS

INTRODUCCIÓN	3
EVOLUCIÓN DE LOS SINIESTROS DE ROBO	4
EL CAMBIO EN EL PARADIGMA DEL ROBO	6
APRECIACIONES GEOGRÁFICAS	7
LOS SINIESTROS DE ROBO, DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA MARCA Y EL MODELO	9

ILUSTRACIONES

<i>Ilustración 1: Evolución estimada de los siniestros de robo del automóvil.</i>	<i>4</i>
<i>Ilustración 2: Cantidades diarias pagadas por el seguro a causa de siniestros de robo de vehículos.</i>	<i>5</i>
<i>Ilustración 3: Distribución de los siniestros de robo en el año.</i>	<i>5</i>
<i>Ilustración 4: Probabilidad del siniestro de robo de vehículos, por provincias.</i>	<i>8</i>

TABLAS

<i>Tabla 1: Modelos de turismo, según su volumen de siniestros de robo en el 2015.</i>	<i>10</i>
<i>Tabla 2: Modelos de turismos con menor probabilidad de robo.</i>	<i>15</i>
<i>Tabla 3: Modelos de turismos con mayor probabilidad de robo.</i>	<i>17</i>

INTRODUCCIÓN

El presente estudio pretende aportar información, obtenida a partir de los datos del sector asegurador, sobre el impacto de los robos de vehículos de turismo teniendo en cuenta la marca y el modelo del mismo.

El informe entiende por robo tanto la sustracción del vehículo en sí, los robos parciales de componentes o partes, así como a los daños ocasionados por el robo o la tentativa de robo puesto que todas estas circunstancias se contemplan en la cobertura de la póliza.

El presente trabajo ha contado con una base de datos de 32.522 siniestros de robo indemnizados por alguna entidad aseguradora, producidos en el año 2015, y en los cuales estaba plenamente identificada en la base de datos tanto la marca como el modelo del vehículo. En concreto, la base de datos identificó 2.142 modelos diferentes, de los cuales 767 experimentaron algún percance aquel año.

Conviene destacar aquí que, aunque es común que los coches estén asegurados frente a robo, no siempre ocurre así. La contratación de esta cobertura es voluntaria, no obligatoria. Para ser exactos, un 68,42% de los turismos en España estaban protegidos por el seguro frente a esta eventualidad en 2015. Los datos expuestos en este informe, por lo tanto, no corresponden al total de robos producidos en España aquel ejercicio.

Con la información obtenida sí ha sido posible, no obstante, calcular el dato de la probabilidad de siniestro, entendiendo ésta como la relación entre el número de siniestros registrados por cada marca y modelo y el número de vehículos expuestos. Esto es, el total de vehículos que sufrieron o no sufrieron un siniestro. Esta probabilidad se compara en este estudio con una probabilidad de referencia (la del conjunto de vehículos).

De la base de datos se pueden derivar dos informaciones diferentes: por un lado, cuáles son los vehículos que sufren más siniestros de robo en volumen. Y, por otro, cuáles son los vehículos para los cuales el robo es más probable.

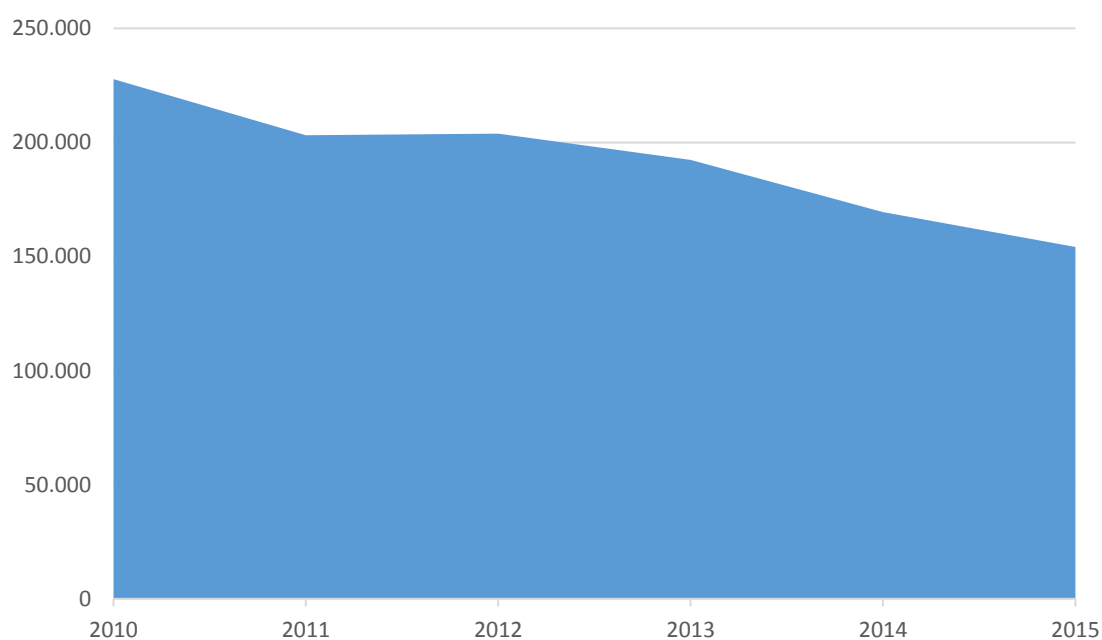
Esta última realidad merece una matización importante. Para que las conclusiones que arrojan las cifras del estudio tengan sentido, hace falta que haya suficientemente información en las bases de datos. Esto no es así para algunos vehículos, que tienen muy pocos expuestos en la base de datos. En un ejemplo extremo: podría pensarse en un modelo de turismo que tuviese un solo asegurado en la base de datos, que hubiese resultado objeto de un siniestro de robo. Esto supondría derivar una (falsa) probabilidad del 100%, algo así como la absoluta seguridad de que dicho vehículo va a ser robado. Para que las probabilidades sean relevantes, hace falta que haya un número de registros suficiente. Esta es la razón por la que las probabilidades aquí publicadas se refieren a marcas y modelos que tienen en la base de datos consultada cuando menos 100.000 vehículos asegurados. Se trata, por lo tanto, del catálogo de vehículos más comunes.

EVOLUCIÓN DE LOS SINIESTROS DE ROBO

Las entidades aseguradoras del automóvil, en sus pólizas con inclusión de la cobertura de robo, indemnizan no sólo el robo *del* vehículo, sino el robo *en el* vehículo; esto es, el robo tanto parcial como total. En los datos consultados para este estudio no es posible dirimir si un siniestro se corresponde con un robo total o parcial.

Hechas estas matizaciones, todos los datos indican que el robo de vehículos es una realidad que se está reduciendo con el tiempo. La información disponible sugiere, en este sentido, que en el último año controlado (2015) hubo casi 75.000 siniestros menos que en el primer año de la serie (2010).

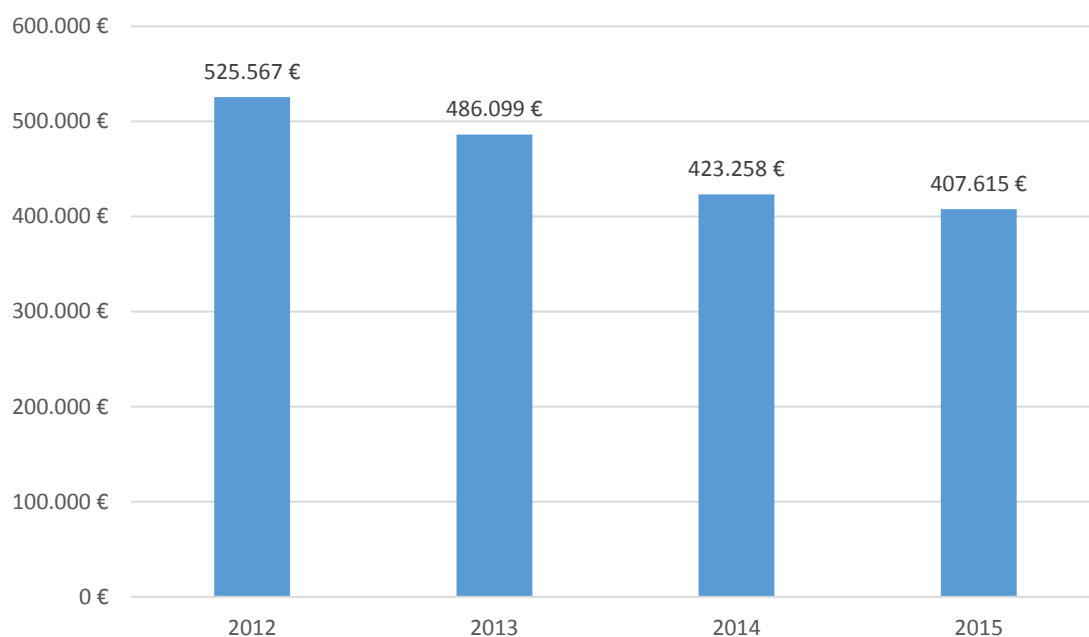
Ilustración 1: Evolución estimada de los siniestros de robo del automóvil.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*, con datos de la Estadística de Seguros del Automóvil.

De forma consecuente con la reducción de siniestros, también ha bajado en los últimos el coste pagado por las aseguradoras, aunque aún es muy relevante. En 2015, último año controlado, las aseguradoras pagaron 407.000 euros diarios (el precio de un coche nuevo de muy alta gama) por causa de siniestros de robo.

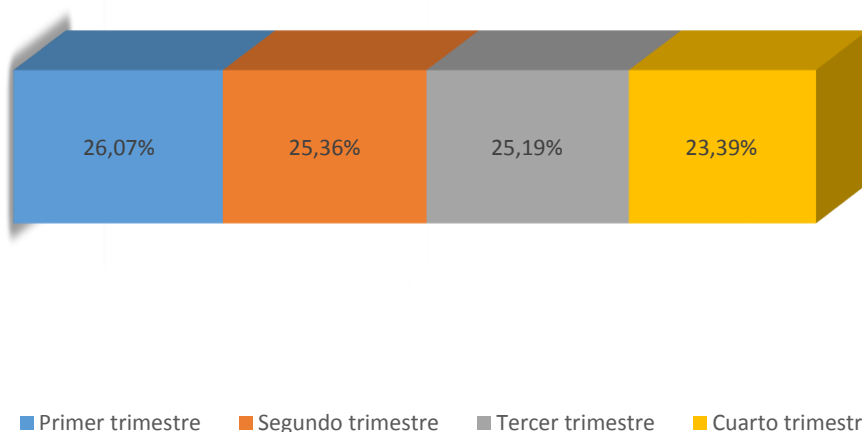
Ilustración 2: Cantidades diarias pagadas por el seguro a causa de siniestros de robo de vehículos.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros* con datos de la Estadística de Seguros del Automóvil.

Otra realidad destacable de los siniestros de robo de vehículos es que, cuando menos en la distribución en el año, no parece tener estacionalidad. Los datos disponibles, en los que se han sumado siniestros de 40 trimestres a lo largo de 10 años, indican que la distribución a lo largo del año de los siniestros es muy pareja, con un ligero descenso en el cuarto trimestre del año que suele compensarse en el primero.

Ilustración 3: Distribución de los siniestros de robo en el año.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros* a partir de datos de ICEA y del FIVA. Siniestros de robo 2006-2015.

EL CAMBIO EN EL PARADIGMA DEL ROBO

En el ámbito cualitativo, hay una matización importante que debe hacerse a la hora de interpretar los datos: el cambio en el paradigma del robo de o en los vehículos.

Como ya se ha comentado, el número de robos está descendiendo. Ese descenso es un signo del cambio de paradigma que se está produciendo. El coche cada vez se roba menos para ser usado, que es el robo «tradicional» observado, realizado por personas más o menos expertas en los robos, pero que actuaban de forma individual. El robo de coches, cada vez más, tiene que ver con el aprovechamiento del mismo. Bien en su conjunto o bien, lo que es más común, por piezas. Ese tipo de negocio no suele estar al alcance de individuos que actúan por pulsión o necesidad, sino de organizaciones del crimen organizado que, muy a menudo, le dan un carácter multinacional a sus acciones.

En consecuencia, es un error grave considerar que los vehículos más robados, o los que tienen una mayor probabilidad de robo, están en esa situación porque son los más fáciles de robar. Lo son, en no pocos casos, porque por alguna razón son objetivo de las mafias. Son vehículos que les interesan. Que un vehículo registre un importante porcentaje de robos quiere decir que sus características lo hacen interesante para organizaciones expertas en robo. No quiere decir que sea «un coche fácil» de robar. En ocasiones, es incluso un coche muy dotado de sistemas de protección.

APRECIACIONES GEOGRÁFICAS

Un elemento importante que presentan los siniestros de robo de vehículos es que tienen un importante elemento geográfico. Las probabilidades de sufrir un siniestro de robo, considerando la división por provincias, son muy diferentes, y además presentan un patrón geográfico.

Si se segmentan las probabilidades en tres categorías (probabilidad alta, media y baja), se observa que la probabilidad alta de robo se concentra en España en zonas muy concretas. En primer lugar, están las dos ciudades autónomas de Ceuta y Melilla. En segundo lugar, la Andalucía occidental. Y, en tercer lugar, tres provincias con grandes concentraciones urbanas como son Madrid, Barcelona y Valencia. Madrid, por su parte, «irradia» su alta probabilidad a provincias limítrofes y muy influidas por esta gran concentración urbana provincial, como son Toledo y Guadalajara.

Más allá, la mitad oriental del país muestra probabilidades medias (aproximadamente ajustadas a la del conjunto del país), mientras que la mitad occidental acusa las probabilidades más reducidas.

Ilustración 4: Probabilidad del siniestro de robo de vehículos, por provincias.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros* a partir de datos de la Estadística de Seguros del Automóvil.

LOS SINIESTROS DE ROBO, DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA MARCA Y EL MODELO

La información sobre los siniestros de robo experimentados por turismos asegurados se aborda desde dos puntos de vista fundamentales: por un lado, el volumen de robos; y, por otro, la probabilidad.

En lo referente al volumen de siniestros, obviamente el mayor volumen de robos tiende a darse en los modelos que también son más frecuentes. Esto no necesariamente coincide con el concepto de los coches más vendidos en el momento presente, puesto que el parque automotor español está compuesto, en una proporción bastante significativa, por vehículos adquiridos hace tiempo. Esta es la razón que explica por qué vehículos que actualmente tienen pocas matriculaciones (o que incluso se han dejado de fabricar) siguen teniendo presencias relevantes en el parque.

De hecho, el vehículo que es más objeto de siniestros de robo es el CITROËN XSARA. Este es un vehículo que no se comercializa en la actualidad pero que tuvo muchas ventas en su momento y, consecuentemente, sigue muy presente en calles y carreteras. Las cifras disponibles permiten estimar que un 5% de los siniestros de robo sufridos por un turismo en España e indemnizados por el seguro corresponde a un XSARA.

A continuación, con un porcentaje muy cercano (4,7% de los siniestros contabilizados) se sitúa el SEAT IBIZA. Este es, igualmente, otro modelo exitoso que ha sido comercializado durante un largo periodo de tiempo. El tercero en discordia es el VOLKSWAGEN GOLF. La lista de los cinco turismos más robados en número se completa con el SEAT LEÓN y el BMW SERIE 3. Estos cinco modelos acumulan uno de cada cinco robos contabilizados en la base de datos.

La última columna indica la tasa de antigüedad del vehículo según su marca modelo. Esta ratio representa el peso que tienen los vehículos de la marca modelo correspondiente que se comercializaron hace 10 años respecto del volumen del total de coches. Según los resultados, los coches que más se roban tienden a ser más antiguos porque tienen tasas de antigüedad más elevadas. Unos 3 de cada 5 SEAT IBIZA o VOLKSWAGEN GOLF que se roban tienen una antigüedad superior a 10 años. Esto quiere decir que aquellos coches que se están robando más no son los SEAT IBIZA que se compran hoy sino los que se comercializaron hace una década.

Tabla 1: Modelos de turismo, según su volumen de siniestros de robo en el 2015.

Marca/Modelo	%	Acumulado	Tasa de antigüedad
CITROËN XSARA	4,957%	5,0%	83,69%
SEAT IBIZA	4,714%	9,7%	61,00%
VOLKSWAGEN GOLF	4,179%	13,8%	63,12%
SEAT LEÓN	3,884%	17,7%	47,78%
BMW SERIE 3	2,992%	20,7%	68,01%
RENAULT MÉGANE	2,961%	23,7%	66,52%
PEUGEOT 206	2,810%	26,5%	91,45%
FORD FOCUS	2,780%	29,3%	55,43%
OPEL ASTRA	2,312%	31,6%	64,75%
RENAULT CLIO	1,836%	33,4%	59,87%
CITROËN C3	1,679%	35,1%	45,53%
FORD FIESTA	1,593%	36,7%	55,36%
VOLKSWAGEN POLO	1,547%	38,2%	56,32%
PEUGEOT 307	1,488%	39,7%	74,31%
CITROËN C4	1,464%	41,2%	17,83%
VOLKSWAGEN PASSAT	1,393%	42,6%	55,94%
CITROËN SAXO	1,264%	43,9%	99,15%
SEAT CORDOBA	1,248%	45,1%	87,58%
PEUGEOT 406	1,236%	46,3%	98,39%
AUDI A4	1,218%	47,6%	62,48%
OPEL CORSA	1,215%	48,8%	59,70%
SEAT TOLEDO	1,052%	49,8%	88,80%
FORD MONDEO	0,972%	50,8%	68,83%
AUDI A3	0,873%	51,7%	68,42%
PEUGEOT 306	0,852%	52,5%	98,94%
BMW SERIE 1	0,849%	53,4%	12,85%
DACIA DUSTER	0,793%	54,2%	0,18%
BMW SERIE 5	0,766%	54,9%	69,00%
RENAULT LAGUNA	0,735%	55,7%	73,97%
SKODA OCTAVIA	0,707%	56,4%	48,97%
CITROËN C5	0,673%	57,0%	58,39%
FIAT PUNTO	0,664%	57,7%	62,21%
CITROËN BERLINGO	0,646%	58,3%	50,53%
HYUNDAI SONATA	0,636%	59,0%	29,26%
OPEL ZAFIRA	0,624%	59,6%	59,30%
MINI MINI	0,603%	60,2%	29,92%
OPEL VECTRA	0,600%	60,8%	84,73%
PEUGEOT 207	0,587%	61,4%	0,84%
NISSAN QASHQAI	0,584%	62,0%	0,24%
HYUNDAI TUCSON	0,569%	62,6%	30,98%
KIA SPORTAGE	0,566%	63,1%	15,40%
TOYOTA COROLLA	0,566%	63,7%	58,46%
AUDI A3 SPORTBACK	0,520%	64,2%	12,95%
PEUGEOT 407	0,520%	64,7%	39,42%
KIA CARENS	0,513%	65,2%	27,10%
RENAULT SCENIC	0,504%	65,7%	38,95%
VOLKSWAGEN TOURAN	0,501%	66,2%	28,08%
TOYOTA YARIS	0,470%	66,7%	29,53%
PEUGEOT 308	0,452%	67,2%	0,41%
MERCEDES C (203)	0,446%	67,6%	75,79%
FORD ESCORT	0,437%	68,0%	99,24%
SKODA FABIA	0,437%	68,5%	33,53%
HONDA CIVIC	0,403%	68,9%	51,18%
PEUGEOT PARTNER	0,403%	69,3%	47,51%
FORD C-MAX	0,394%	69,7%	7,14%
CITROËN C4 GRAND PICASSO	0,375%	70,1%	1,92%
CITROËN C2	0,360%	70,4%	56,74%
DACIA SANDERO	0,360%	70,8%	0,37%
BMW X5	0,357%	71,1%	51,97%
TOYOTA AURIS	0,357%	71,5%	0,32%
OPEL ASTRA GTC	0,354%	71,8%	21,20%

Marca/Modelo	%	Acumulado	Tasa de antigüedad
TOYOTA AVENSIS	0,347%	72,2%	46,83%
RENAULT KANGOO	0,326%	72,5%	51,50%
AUDI A6	0,323%	72,8%	65,39%
HYUNDAI ACCENT	0,301%	73,1%	84,45%
PEUGEOT 106	0,301%	73,4%	99,06%
SEAT ALTEA	0,301%	73,7%	34,67%
MERCEDES A (168-169)	0,298%	74,0%	56,25%
RENAULT GRAND SCENIC	0,295%	74,3%	26,68%
DACIA LOGAN	0,292%	74,6%	5,69%
MERCEDES C (204)	0,274%	74,9%	2,92%
TOYOTA RAV4	0,271%	75,2%	40,53%
NISSAN MICRA	0,268%	75,4%	55,77%
NISSAN ALMERA	0,264%	75,7%	94,72%
SEAT ALTEA XL	0,261%	76,0%	0,74%
FORD FOCUS C-MAX	0,252%	76,2%	56,28%
VOLKSWAGEN TIGUAN	0,234%	76,5%	0,21%
CITROËN C4 PICASSO 5PZ	0,228%	76,7%	0,51%
OPEL INSIGNIA	0,228%	76,9%	0,26%
FIAT STILO	0,224%	77,1%	84,43%
FORD KUGA	0,215%	77,3%	0,34%
HONDA ACCORD	0,215%	77,6%	51,28%
KIA CARNIVAL	0,215%	77,8%	57,34%
SEAT ALHAMBRA	0,215%	78,0%	61,67%
MAZDA MAZDA3	0,203%	78,2%	25,66%
MERCEDES VITO	0,203%	78,4%	60,21%
OPEL MERIVA	0,203%	78,6%	41,88%
TOYOTA LAND CRUISER	0,200%	78,8%	70,27%
HYUNDAI ATOS	0,194%	79,0%	94,67%
KIA PICANTO	0,191%	79,2%	35,68%
FIAT PANDA	0,184%	79,4%	33,14%
MERCEDES E (211)	0,184%	79,6%	61,10%
KIA RIO	0,175%	79,7%	35,88%
PEUGEOT 205	0,175%	79,9%	99,48%
FIAT 500	0,172%	80,1%	1,61%
FIAT DOBLO	0,172%	80,3%	43,13%
MERCEDES CLK (208-209)	0,172%	80,4%	78,15%
MERCEDES M (163-164)	0,172%	80,6%	55,58%
CHEVROLET-GM AVEO	0,169%	80,8%	0,67%
VOLKSWAGEN JETTA	0,169%	80,9%	22,98%
MERCEDES A (176)	0,166%	81,1%	0,77%
HYUNDAI I30	0,163%	81,3%	0,26%
CITROËN XANTIA	0,157%	81,4%	99,05%
NISSAN PRIMERA	0,157%	81,6%	96,06%
TOYOTA AYGO	0,157%	81,7%	4,21%
PEUGEOT 508	0,154%	81,9%	0,23%
SMART FORTWO COUPE	0,154%	82,0%	18,64%
FORD KA	0,151%	82,2%	58,20%
TOYOTA PRIUS	0,151%	82,3%	8,20%
BMW X1	0,148%	82,5%	0,31%
CITROËN C-25	0,148%	82,6%	2,96%
TOYOTA VERSO	0,148%	82,8%	0,79%
CHEVROLET-GM KALOS	0,145%	82,9%	49,29%
CITROËN JUMPY	0,145%	83,1%	57,66%
HONDA CR-V	0,145%	83,2%	20,89%
MAZDA MAZDA6	0,145%	83,4%	39,13%
SAAB 9-3	0,145%	83,5%	51,90%
PEUGEOT 208	0,141%	83,6%	0,20%
RENAULT 19	0,138%	83,8%	99,58%
VOLKSWAGEN CADDY	0,138%	83,9%	30,22%
BMW X3	0,135%	84,1%	28,80%
NISSAN JUKE	0,132%	84,2%	0,16%
ALFA ROMEO 147	0,129%	84,3%	65,90%
RENAULT ESPACE	0,129%	84,5%	62,19%

Marca/Modelo	%	Acumulado	Tasa de antigüedad
SKODA SUPERB	0,129%	84,6%	30,84%
HYUNDAI SANTA FE	0,126%	84,7%	43,85%
NISSAN TERRANO II	0,126%	84,8%	95,65%
PEUGEOT 5008	0,126%	85,0%	0,26%
HYUNDAI GETZ	0,123%	85,1%	64,26%
NISSAN QASHQAI+2	0,123%	85,2%	0,22%
VOLKSWAGEN NEW BEETLE	0,123%	85,3%	78,08%
FORD S-MAX	0,120%	85,4%	0,74%
KIA CEED	0,120%	85,6%	0,54%
MERCEDES VIANO	0,120%	85,7%	24,30%
PEUGEOT 3008	0,120%	85,8%	0,29%
HYUNDAI IX 35	0,117%	85,9%	0,14%
FIAT BRAVO	0,114%	86,0%	33,47%
MERCEDES B (245)	0,114%	86,2%	11,67%
RENAULT TWINGO	0,114%	86,3%	68,13%
SUZUKI SWIFT	0,114%	86,4%	33,89%
DACIA DOKKER	0,111%	86,5%	0,17%
HYUNDAI COUPE	0,111%	86,6%	94,89%
MERCEDES CLA (117)	0,111%	86,7%	0,11%
VOLKSWAGEN SHARAN	0,111%	86,8%	57,93%
VOLVO S60	0,111%	86,9%	70,63%
KIA SORENTO	0,108%	87,0%	38,81%
CHEVROLET-GM CAPTIVA	0,105%	87,1%	0,61%
MITSUBISHI ASX	0,105%	87,2%	0,15%
CHEVROLET-GM CRUZE	0,098%	87,3%	0,19%
RENAULT CAPTUR	0,098%	87,4%	0,14%
VOLVO S40	0,095%	87,5%	71,08%
CHEVROLET-GM LACETTI	0,092%	87,6%	24,65%
CITROËN ZX	0,092%	87,7%	99,52%
VOLKSWAGEN GOLF PLUS	0,092%	87,8%	28,36%
VOLKSWAGEN SCIROCCO	0,092%	87,9%	2,39%
DAEWOO KALOS	0,089%	88,0%	95,40%
FORD FUSION	0,089%	88,1%	59,62%
FORD GALAXY	0,089%	88,2%	64,92%
FORD TOURNEO CONNECT	0,089%	88,3%	20,67%
HYUNDAI H-1	0,089%	88,4%	68,43%
PEUGEOT 107	0,089%	88,4%	1,84%
CHEVROLET-GM MATIZ	0,086%	88,5%	33,51%
CHRYSLER VOYAGER	0,086%	88,6%	81,39%
RENAULT MÉGANE COUPE	0,086%	88,7%	15,93%
RENAULT MÉGANE SPORT TOURER	0,086%	88,8%	0,89%
DACIA LODGY	0,083%	88,9%	0,17%
LAND ROVER FREELANDER	0,083%	89,0%	59,86%
MITSUBISHI MONTERO	0,083%	89,0%	79,76%
OPEL ZAFIRA TOURER	0,083%	89,1%	0,27%
VOLKSWAGEN BORA	0,083%	89,2%	97,88%
VOLKSWAGEN TOUAREG	0,083%	89,3%	45,55%
CITROËN C4 PICASSO 7PZ	0,080%	89,4%	13,79%
FORD ORION	0,080%	89,4%	99,71%
PEUGEOT 206 +	0,080%	89,5%	2,75%
CITROËN C8	0,077%	89,6%	38,56%
HYUNDAI I20	0,077%	89,7%	0,23%
KIA MAGENTIS	0,077%	89,8%	18,12%
PEUGEOT 2008	0,077%	89,8%	0,12%
BMW X6	0,074%	89,9%	1,04%
CITROËN C3 PICASSO	0,074%	90,0%	1,20%
FIAT DUCATO	0,074%	90,1%	57,34%
FORD TRANSIT	0,074%	90,1%	62,13%
MAZDA MAZDA5	0,074%	90,2%	7,15%
SEAT EXEO	0,074%	90,3%	0,21%
AUDI TT	0,071%	90,3%	65,08%
MERCEDES C 220 (202)	0,071%	90,4%	79,57%
MERCEDES SLK (170-171)	0,071%	90,5%	76,66%

Marca/Modelo	%	Acumulado	Tasa de antigüedad
OPEL KADETT	0,071%	90,6%	99,49%
SSANGYONG REXTON	0,071%	90,6%	51,66%
SSANGYONG RODIUS	0,071%	90,7%	16,06%
VOLKSWAGEN TRANSPORTER	0,071%	90,8%	67,08%
HYUNDAI ELANTRA	0,068%	90,8%	79,69%
OPEL COMBO	0,068%	90,9%	63,30%
PEUGEOT 807	0,068%	91,0%	40,68%
DAEWOO LANOS	0,065%	91,0%	99,07%
VOLKSWAGEN MULTIVAN	0,065%	91,1%	42,35%
AUDI A5	0,061%	91,2%	0,40%
AUDI A5 SPORTBACK	0,061%	91,2%	0,17%
FORD GRAND C-MAX	0,061%	91,3%	0,20%
MAZDA MAZDA2	0,061%	91,4%	19,86%
NISSAN X-TRAIL	0,061%	91,4%	52,01%
PEUGEOT BOXER	0,061%	91,5%	68,98%
RENAULT TRAFIC	0,061%	91,5%	45,50%
SUZUKI GRAND VITARA	0,061%	91,6%	38,52%
BMW SERIE 7	0,058%	91,7%	74,23%
CHRYSLER GRAND VOYAGER	0,058%	91,7%	56,94%
CITROËN C4 CACTUS	0,058%	91,8%	0,22%
HYUNDAI MATRIX	0,058%	91,8%	79,06%
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	0,058%	91,9%	6,03%
MINI COUNTRYMAN	0,058%	91,9%	0,64%
SKODA RAPID	0,058%	92,0%	0,28%
CITROËN C1	0,055%	92,1%	8,13%
CITROËN C3 PLURIEL	0,055%	92,1%	65,91%
CITROËN JUMPER	0,055%	92,2%	65,22%
FIAT SCUDO	0,055%	92,2%	53,60%
MERCEDES E (212-207)	0,055%	92,3%	0,97%
MITSUBISHI COLT	0,055%	92,3%	39,54%
VOLKSWAGEN CARAVELLE	0,055%	92,4%	61,17%
HYUNDAI IX 20	0,052%	92,4%	0,16%
LANCIA YPSILON	0,052%	92,5%	28,79%
MERCEDES B (246/242)	0,052%	92,5%	0,43%
OPEL AGILA	0,052%	92,6%	75,14%
OPEL VIVARO	0,052%	92,7%	53,51%
PORSCHE CAYENNE	0,052%	92,7%	37,50%
SEAT ALTEA FREETRACK	0,052%	92,8%	0,22%
SEAT AROSA	0,052%	92,8%	99,29%
SUZUKI VITARA	0,052%	92,9%	96,27%
ALFA ROMEO GIULIETTA	0,049%	92,9%	0,88%
AUDI Q7	0,049%	93,0%	4,07%
DAEWOO NUBIRA	0,049%	93,0%	98,26%
JEEP GRAND CHEROKEE	0,049%	93,1%	74,79%
MAZDA MX-5	0,049%	93,1%	73,93%
PEUGEOT METROPOLIS	0,049%	93,2%	0,15%
RENAULT GRAND ESPACE	0,049%	93,2%	49,54%
AUDI Q5	0,046%	93,3%	0,30%
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	0,046%	93,3%	15,40%
MERCEDES E 320 (210)	0,046%	93,3%	88,14%
NISSAN NOTE	0,046%	93,4%	0,78%
NISSAN TERRANO	0,046%	93,4%	92,48%
PEUGEOT BIPPER	0,046%	93,5%	0,66%
AUDI A1	0,043%	93,5%	0,16%
MITSUBISHI OUTLANDER	0,043%	93,6%	6,60%
OPEL PICK UP	0,043%	93,6%	0,09%
RENAULT MODUS	0,043%	93,7%	62,24%
ALFA ROMEO 156	0,040%	93,7%	96,70%
ALFA ROMEO GT	0,040%	93,7%	46,72%
ALFA ROMEO MITO	0,040%	93,8%	0,28%
AUDI A6 ALLROAD QUATTRO	0,040%	93,8%	57,36%
CITROËN CX	0,040%	93,9%	97,06%
CITROËN DSUPER	0,040%	93,9%	97,66%

Marca/Modelo	%	Acumulado	Tasa de antigüedad
DAEWOO MATIZ	0,040%	93,9%	96,84%
FIAT SEICENTO	0,040%	94,0%	90,39%
FIAT UNO	0,040%	94,0%	99,56%
KIA RETONA	0,040%	94,1%	3,02%
MERCEDES SPRINTER	0,040%	94,1%	56,29%
MITSUBISHI LANCER	0,040%	94,1%	23,71%
OPEL ANTARA	0,040%	94,2%	0,77%
ROVER 45	0,040%	94,2%	97,95%
SMART FORFOUR	0,040%	94,3%	51,48%
ALFA ROMEO 159	0,037%	94,3%	10,05%
CHEVROLET-GM NUBIRA	0,037%	94,3%	29,47%
DAEWOO B	0,037%	94,4%	95,09%
HYUNDAI I10	0,037%	94,4%	0,37%
KIA CERATO	0,037%	94,4%	62,89%
MAZDA CX-5	0,037%	94,5%	0,07%
NISSAN PATHFINDER	0,037%	94,5%	23,96%
OPEL MOKKA	0,037%	94,6%	0,12%
PEUGEOT 1007	0,037%	94,6%	30,04%
PEUGEOT EXPERT	0,037%	94,6%	51,09%
RENAULT 5	0,037%	94,7%	99,58%
RENAULT KOLEOS	0,037%	94,7%	0,26%
TATA INDICA	0,037%	94,7%	29,39%
AUDI A1 SPORTBACK	0,034%	94,8%	0,08%
CITROËN DS3	0,034%	94,8%	0,45%
DACIA SANDERO STEPWAY	0,034%	94,8%	0,12%
FIAT MULTIPLA	0,034%	94,9%	93,40%
FIAT ULYSSE	0,034%	94,9%	82,73%
FORD CONNECT	0,034%	94,9%	26,54%
MERCEDES V (638-639-447)	0,034%	95,0%	73,14%
PEUGEOT ELYSEO 100	0,034%	95,0%	14,72%
RENAULT MASTER	0,034%	95,0%	52,98%
SEAT INCA	0,034%	95,1%	99,44%
SMART FORTWO CABRIO	0,034%	95,1%	32,50%
SUZUKI JIMNY	0,034%	95,1%	57,71%
VOLKSWAGEN LUPO	0,034%	95,2%	98,14%
CITROËN DS4	0,031%	95,2%	0,12%
CITROËN DS5	0,031%	95,2%	0,08%
FIAT BRAVA	0,031%	95,3%	88,40%
HONDA JAZZ	0,031%	95,3%	35,55%
HYUNDAI TERRACAN	0,031%	95,3%	78,80%
MAZDA 323	0,031%	95,4%	95,47%
MERCEDES C (205)	0,031%	95,4%	0,21%
MITSUBISHI CARISMA	0,031%	95,4%	98,57%
OPEL FRONTERA	0,031%	95,5%	98,47%
PEUGEOT 607	0,031%	95,5%	65,86%
RENAULT FLUENCE	0,031%	95,5%	0,22%
SMART CITY-COUPE	0,031%	95,5%	91,53%
SSANGYONG KYRON	0,031%	95,6%	4,77%
TOYOTA CELICA	0,031%	95,6%	98,29%
TOYOTA DYNA 150	0,031%	95,6%	1,91%
VOLKSWAGEN CC	0,031%	95,7%	0,09%
VOLVO V40	0,031%	95,7%	51,96%
AUDI A2	0,028%	95,7%	94,76%
BMW Z3	0,028%	95,8%	94,29%
CHRYSLER SEBRING	0,028%	95,8%	41,91%
CITROËN EVASION	0,028%	95,8%	98,01%
DODGE CALIBER	0,028%	95,8%	1,12%
FORD SIERRA	0,028%	95,9%	99,21%
LAND ROVER DISCOVERY	0,028%	95,9%	81,10%
MERCEDES E 270 (210)	0,028%	95,9%	91,49%
MERCEDES E 300 (210)	0,028%	95,9%	96,62%
MERCEDES S (220-221)	0,028%	96,0%	64,55%
OPEL OMEGA	0,028%	96,0%	98,40%

Marca/Modelo	%	Acumulado	Tasa de antigüedad
PEUGEOT 309	0,028%	96,0%	99,47%
RENAULT EXPRESS	0,028%	96,1%	99,22%
TATA INDIGO MARINA	0,028%	96,1%	21,41%
VOLKSWAGEN CALIFORNIA	0,028%	96,1%	39,94%
VOLKSWAGEN EOS	0,028%	96,1%	1,97%
VOLVO V50	0,028%	96,2%	34,85%
VOLVO XC90	0,028%	96,2%	44,88%
RESTO MODELOS (447)	3,8%	100%	-

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*, con datos de la Estadística de Seguros del Automóvil.

El volumen de siniestros, en todo caso, da cuenta de lo evidente. Como se ha expuesto en un principio, tiende a haber más siniestros entre los vehículos que se presentan con más frecuencia en el parque. Por ello, es importante completar este análisis con el cálculo de la probabilidad. Por probabilidad se entiende la relación entre siniestros y vehículos expuestos.

Como ya se ha dicho en la introducción de este estudio, en la derivación de probabilidades para marcas y modelos se ha realizado un corte discriminante por el cual no se han tenido en cuenta modelos de los que había una escasa cifra de expuestos en la estadística. De esta manera se evitan las conclusiones erróneas basadas en probabilidades calculadas con pocos datos.

Hecha esta apreciación, cuando entre los modelos de turismos frecuentes en el parque se estudian las probabilidades de siniestro, se ve que los vehículos mejor situados (con menores probabilidades) son, en los primeros puestos, vehículos asiáticos, destacando tres modelos HYUNDAI entre ellos. El mejor situado, el HYUNDAI I30 tiene, con estas cifras, un 70% menos de probabilidad de ser robado. Pero cabe recordar lo que ya se ha dicho en el capítulo sobre el paradigma del robo: esto no quiere decir que estos modelos estén mejor preparados para el robo, sino que son menos buscados por parte de las mafias especializadas en el robo de automóviles.

Tabla 2: Modelos de turismos con menor probabilidad de robo.

Modelo	Menor (-) probabilidad de robo que el conjunto de los modelos	Tasa de antigüedad
HYUNDAI I30	-69,04%	0,26%
KIA CEED	-68,84%	0,54%
HYUNDAI IX 35	-65,48%	0,14%
HONDA CR-V	-51,36%	20,89%
HYUNDAI GETZ	-48,58%	64,26%
TOYOTA AURIS	-47,40%	0,32%
RENAULT SCENIC	-47,08%	38,95%
PEUGEOT 308	-45,58%	0,41%
NISSAN PRIMERA	-42,17%	96,06%
NISSAN MICRA	-41,96%	55,77%
KIA RIO	-41,93%	35,88%
AUDI A6	-40,71%	65,39%
MAZDA MAZDA6	-40,13%	39,13%
TOYOTA AVENSIS	-39,89%	46,83%
OPEL INSIGNIA	-39,10%	0,26%
RENAULT GRAND SCENIC	-38,84%	26,68%
RENAULT LAGUNA	-37,41%	73,97%
PEUGEOT 207	-37,27%	0,84%
MAZDA MAZDA3	-37,13%	25,66%

Modelo	Menor (-) probabilidad de robo que el conjunto de los modelos	Tasa de antigüedad
TOYOTA YARIS	-36,53%	29,53%
TOYOTA COROLLA	-35,75%	58,46%
CITROËN C4 PICASSO 5PZ	-34,25%	0,51%
MERCEDES C (204)	-34,00%	2,92%
OPEL MERIVA	-32,64%	41,88%
VOLKSWAGEN TIGUAN	-32,04%	0,21%
SEAT ALTEA	-31,42%	34,67%
HONDA ACCORD	-31,06%	51,28%
NISSAN ALMERA	-30,67%	94,72%
PEUGEOT 407	-28,43%	39,42%
NISSAN QASHQAI	-27,00%	0,24%
MERCEDES E (211)	-26,50%	61,10%
OPEL CORSA	-25,92%	59,70%
AUDI A4	-25,18%	62,48%
FORD KUGA	-24,80%	0,34%
TOYOTA RAV4	-24,29%	40,53%
MERCEDES A (168-169)	-23,65%	56,25%
CITROËN C4 GRAND PICASSO	-23,36%	1,92%
RENAULT KANGOO	-22,90%	51,50%
OPEL VECTRA	-22,83%	84,73%
SEAT ALTEA XL	-22,63%	0,74%
MERCEDES C (203)	-22,26%	75,79%
OPEL ZAFIRA	-21,85%	59,30%
FORD MONDEO	-21,23%	68,83%
HONDA CIVIC	-20,88%	51,18%
SKODA FABIA	-20,06%	33,53%
CITROËN C5	-19,63%	58,39%
FORD FOCUS C-MAX	-18,32%	56,28%
RENAULT MÉGANE	-16,31%	66,52%
RENAULT CLIO	-12,37%	59,87%
VOLKSWAGEN PASSAT	-8,58%	55,94%
FIAT STILO	-7,77%	84,43%
FORD FOCUS	-6,68%	55,43%
AUDI A3 SPORTBACK	-6,42%	12,95%
OPEL ASTRA	-5,15%	64,75%
PEUGEOT 307	-5,11%	74,31%
CITROËN C4	-4,94%	17,83%
PEUGEOT PARTNER	-3,35%	47,51%
VOLKSWAGEN TOURAN	-1,67%	28,08%

Fuente: Elaboración *Estamos Seguros* con datos de la Estadística de Seguros del Automóvil.

En el lado contrario se encuentran los turismos con mayor probabilidad de robo, el elemento más destacable es que no pocos de los vehículos que se encuentran entre los de mayor probabilidad son modelos ya no comercializados. Es lo que ocurre en el caso del Citroën Saxo, el Peugeot 406, el 306, el 206 o el Xsara. Todos ellos, vehículos extraordinariamente populares en su momento que lo siguen siendo en el parque automotor español. Obviamente, y porque como ya se ha dicho las «preferencias» del crimen organizado son muy importantes a la hora de definir las probabilidades de robo, en la lista también se encuentra una importante representación de vehículos de alta gama.

Tabla 3: Modelos de turismos con mayor probabilidad de robo.

Marca/Modelo	Mayor (+) probabilidad de robo que el conjunto de los modelos	Tasa de antigüedad
CITROËN SAXO	240,7%	99,2%
PEUGEOT 406	151,8%	98,4%
DACIA DUSTER	146,5%	0,2%
PEUGEOT 306	106,1%	98,9%
CITROËN XSARA	99,5%	83,7%
PEUGEOT 206	94,4%	91,5%
SEAT LEÓN	69,5%	47,8%
BMW SERIE 3	65,1%	68,0%
SEAT CORDOBA	51,0%	87,6%
BMW SERIE 1	38,3%	12,8%
VOLKSWAGEN GOLF	37,1%	63,1%
BMW SERIE 5	36,8%	69,0%
SEAT IBIZA	34,4%	61,0%
SEAT TOLEDO	32,0%	88,8%
CITROËN C2	24,4%	56,7%
SKODA OCTAVIA	21,1%	49,0%
KIA SPORTAGE	20,2%	15,4%
OPEL ASTRA GTC	18,1%	21,2%
FIAT PUNTO	16,9%	62,2%
CITROËN C3	15,6%	45,5%
CITROËN BERLINGO	12,8%	50,5%
DACIA SANDERO	12,4%	0,4%
MINI MINI	10,3%	29,9%
FORD C-MAX	3,9%	7,1%
FORD FIESTA	3,5%	55,4%
HYUNDAI ACCENT	2,8%	84,5%
VOLKSWAGEN POLO	0,7%	56,3%
AUDI A3	0,1%	68,4%

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros* a partir de la Estadística de Seguros del Automóvil.

Las tasas de antigüedad de las últimas dos tablas trasladan un mensaje claro: aquellos modelos que presentan probabilidades más elevadas de robo son más antiguos que aquellos que tienen menos probabilidad de robo. Estos resultados indican que los coches que más se roban, pero también los que tienen una mayor probabilidad de ser robados son, claramente, los que tienen mayor antigüedad.