

Comparativa de conductores menores de 36 años

Las chicas de Soria son las más prudentes al volante

- Las provincias donde mejor circulan los jóvenes son Soria, Cuenca y Huesca
- Las Palmas, Cádiz, Sevilla y Málaga son los lugares con conductores más imprudentes

8/11/18 Las chicas de Soria son las mejores conductoras jóvenes de España. Son las que tienen menos accidentes graves de todo el país. Esta es una de las conclusiones que arroja el *III Informe sobre la juventud al volante: Por qué es necesario ser prudente*, elaborado por *Estamos Seguros*. El podio lo completan las jóvenes de Huesca y los varones, de nuevo, de Soria. Si se combinan los datos de ellos y ellas para formar un podio unisex, el medallero sería para los jóvenes de Soria (primer puesto), Cuenca (segundo) y Huesca (tercero).

Este estudio, elaborado a partir de los datos de 2017 de la Estadística de Seguros de Automóviles (ESA), ofrece una radiografía de cómo conducen los jóvenes españoles. Habitualmente, este grupo de población provoca más accidentes con víctimas que los conductores experimentados. De hecho, la probabilidad de que un joven tenga un percance de estas características es 1,8 veces mayor que lo padezca una persona que ha superado los 35 años.

Para la elaboración del informe se ha recurrido a una metodología en la que se diferencian los accidentes en función de su gravedad. De esta forma, se han considerado graves aquellos siniestros donde hubo algún herido o fallecido. Mientras, los accidentes leves son aquellos casos en los que solo se produjeron daños materiales. O lo que es lo mismo, golpes de chapa. Asimismo, se ha establecido un sistema de evaluación del 1 al 10 para medir la probabilidad de accidente entre los jóvenes de las diferentes provincias, ponderando la cantidad de siniestros ocurridos en función del número de vehículos registrados en cada territorio.

El informe muestra con claridad cómo la probabilidad de tener un percance va descendiendo conforme se gana experiencia al volante. Mientras que un joven con solo un año de carnet tiene cuatro veces más probabilidades de tener un accidente de tráfico grave que un conductor experimentado, esta diferencia baja a 1,8 veces al alcanzar los 10 años conduciendo.

Otro fenómeno que muestra el estudio es que, cuando se analizan los vehículos involucrados en colisiones, los de dos ruedas tienden a sufrir más accidentes graves. Un dato especialmente llamativo es el de los ciclomotores. Según el estudio, un conductor menor de 35 años y con menos de un año de experiencia tiene 7,5 más probabilidades de sufrir un accidente grave que una persona que lleva más de una década conduciendo este tipo de vehículos.

Gráfico 1: Probabilidad de accidente grave (en veces) según la antigüedad del carnet de los conductores más jóvenes en relación con los que tienen una antigüedad de más de 10 años.

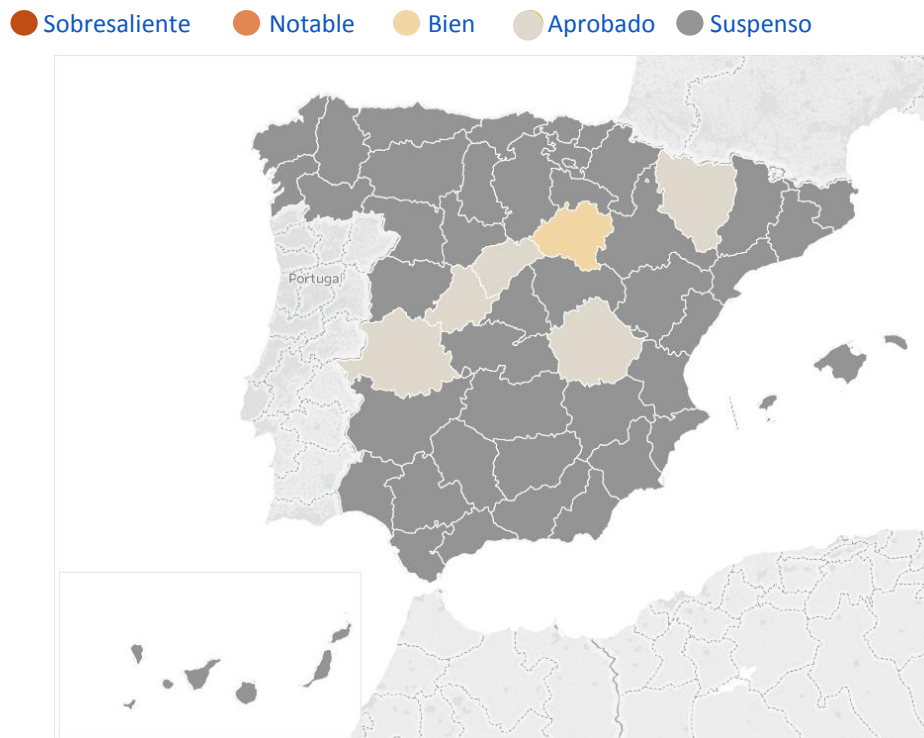
Conductores entre 18 y 35 años con...	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Turismos	Total general
Menos de 1 año	7,5	5,6	6,1	3,5	4,0
De 1 a 2 años	5,0	4,4	4,5	3,3	3,6
De 2 a 3 años	3,9	2,9	3,1	2,7	2,8
De 3 a 4 años	2,9	3,5	3,5	2,5	2,7
De 4 a 5 años	2,3	3,5	3,0	2,3	2,5
De 5 a 6 años	2,6	3,5	2,7	2,2	2,4
De 6 a 7 años	2,3	2,7	2,4	2,0	2,1
De 7 a 8 años	2,1	2,6	2,2	1,9	1,9
De 8 a 9 años	1,8	2,1	1,9	1,8	1,8
De 9 a 10 años	2,2	2,3	1,9	1,7	1,8

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Accidentes graves

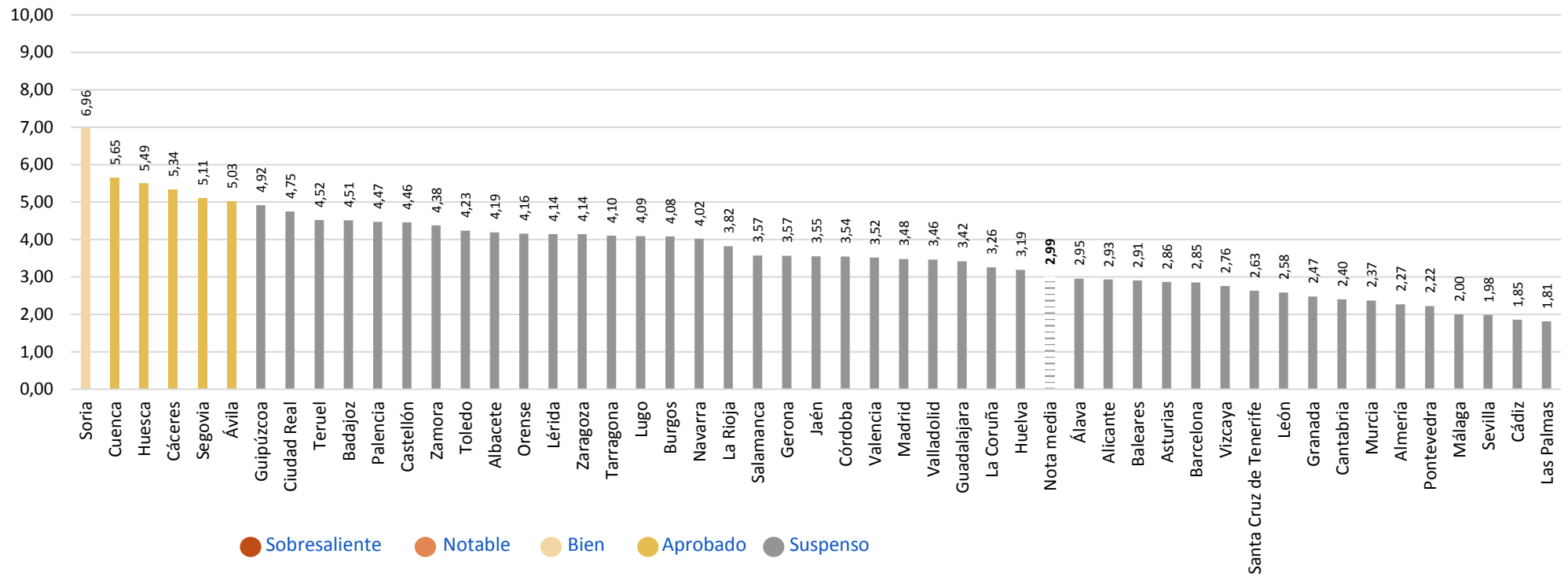
El análisis territorial del comportamiento de los jóvenes al volante refleja que, en el caso de los accidentes graves (los que causan daños corporales), tan solo aprueban los jóvenes de Soria, Cuenca, Huesca, Cáceres, Segovia y Ávila. Las peores notas se dan, mayoritaria pero no exclusivamente, en territorios ubicados en el sur de España. En concreto, los peores resultados aparecen en Las Palmas, Cádiz, Sevilla, Málaga, Pontevedra y Almería.

Gráfico 1: Expresión territorial de las notas en accidentes graves. Ambos sexos.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

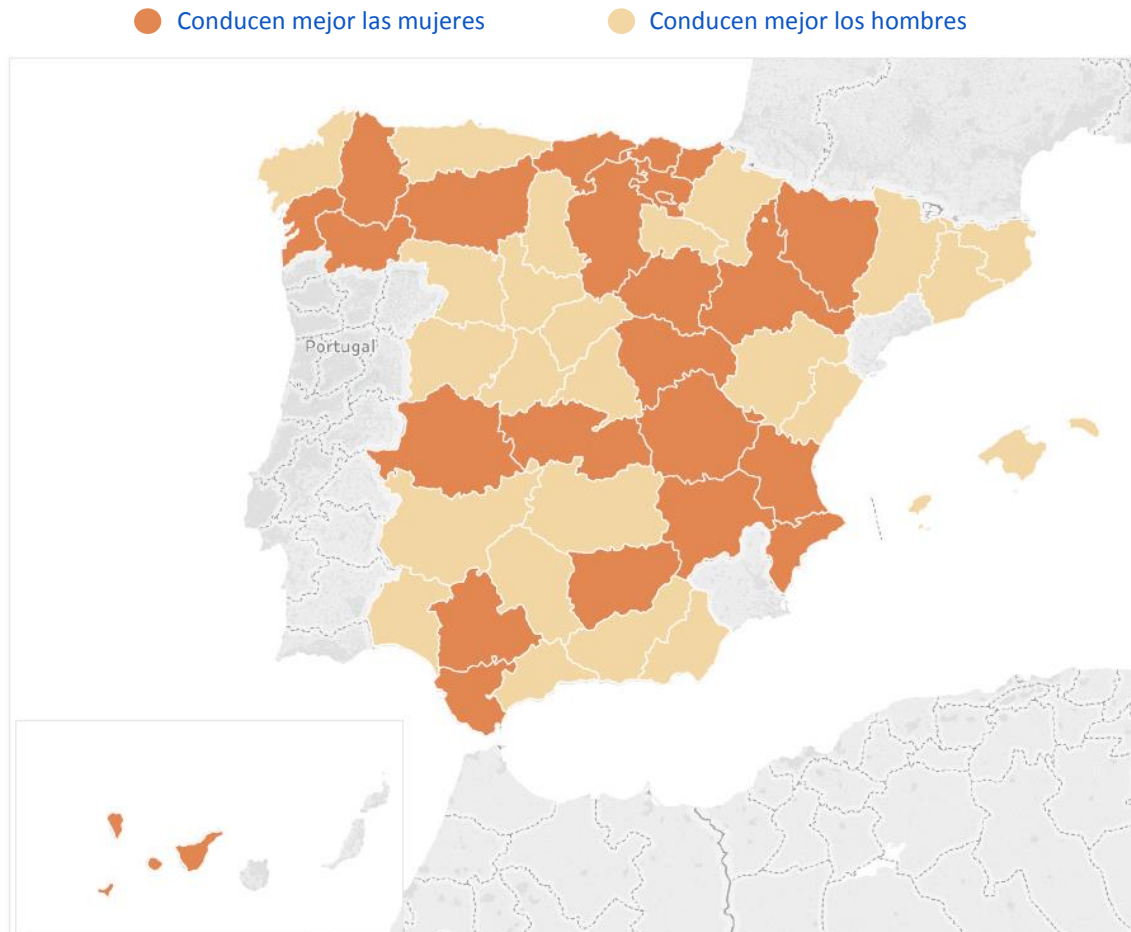
Gráfico 3. Nota de los jóvenes conductores en accidentes graves: ambos sexos.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

De todas formas, el análisis por sexos muestra que apenas hay diferencias significativas en la siniestralidad entre hombres y mujeres menores de 36 años cuando se fija la atención en los accidentes graves. Ellos puntúan mejor en 24 provincias, ellas en otras 23 y se dan empates en las tres provincias restantes (Tarragona, Murcia y Las Palmas de Gran Canaria).

Gráfico 4: Expresión gráfica de las diferencias entre sexos en accidente graves.

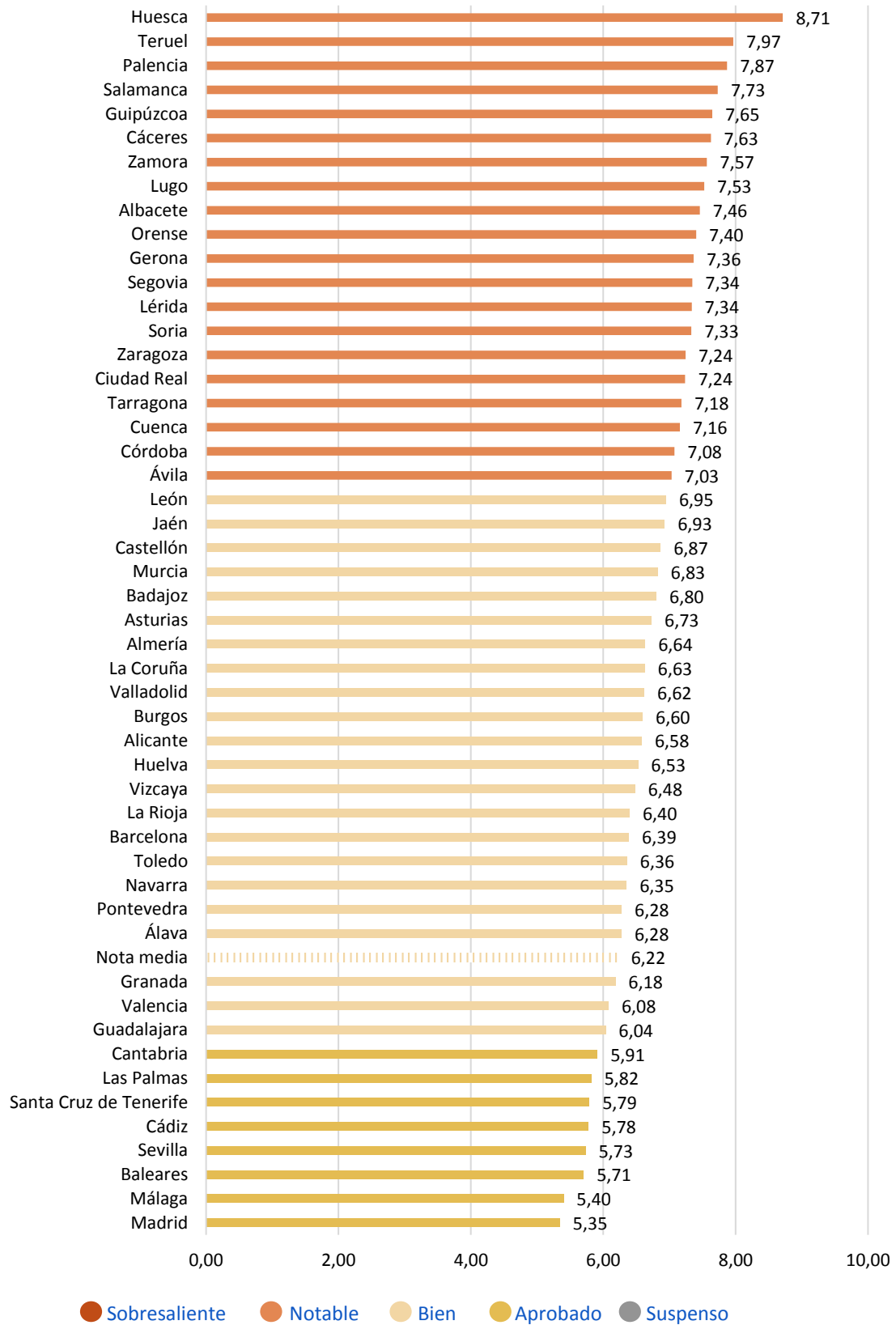


Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Al examinar los resultados territoriales de los accidentes leves —es decir, aquellos propios de la conducción urbana y dónde solo hay que lamentar daños materiales—, aprueban los jóvenes de todo el país. Esto ocurre por dos motivos. Por un lado, por la mejora en la conducción de los jóvenes. Y por otro, por el empeoramiento general registrado en la conducción por parte de las personas de más de 35 años. Los datos de los jóvenes se comparan con la siniestralidad agregada del conjunto de conductores mayores. Por lo tanto, si estos empeoran como colectivo (tal y como ocurrió en 2017), la nota de corte se vuelve más accesible para los jóvenes.

Una comparativa por sexos muestra cómo los mejores conductores jóvenes en ciudad son las chicas de Huesca, que logran el único sobresaliente de todo el estudio (9,72). Les siguen las mujeres de Soria (8,75), Albacete (8,49), Guipúzcoa (8,44) y Palencia (8,36). La mejor marca de los varones recae sobre los chicos, de nuevo, de Huesca (8,24).

Gráfico 5: Notas en accidentes leves: ambos sexos.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Nota al editor

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Representa a más de 200 entidades aseguradoras y reaseguradoras que reúnen cerca del 97% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, representa los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

Estamos Seguros es un plan divulgativo del valor social del seguro que desarrolla UNESPA desde 2016. Su objetivo es acercar el seguro a la gente, de tal forma que la ciudadanía conozca el papel que desempeña esta actividad en la sociedad. Para más información sobre la iniciativa se puede consultar www.estamos-seguros.es, así como los perfiles de Estamos Seguros en redes sociales ([Facebook](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#) y [Youtube](#)).